

Възложител: Община Нова Загора

Обект:

Промяна организация на движението и изграждане
на изкуствена неравност по ул. "Петко Енев" в
гр. Нова Загора

Фаза: Технически проект

Част: Пътна и ОД



ИНСИСТЕНТ	ТАКАСА НА ИНИЦИАТИВЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪТНИ ПРОЕКТИ НА ПЪТНА ПРОВОЗМОЩНОСТ
Секция:	Регистрационен № 11398
ТСТС	ИНЖ. ПЛАМЕНА СТОЙКОВА ДИМИТРОВА
Част на проект: подготвяне на ОД	Регистр. №
Проектант:	ИНЖ. ПЛАМЕНА ДИМИТРОВА

ПРЕСТИЖ - 2004 ЕООД

Сливен 8800
ул. "Славянска" 8А
офис N11

тел. 044 /63 68 61
факс. 044 /63 68 61
e-mail: prestig2004@abv.bg

GSM. 0878 679 510
GSM. 0878 679 509
GSM. 0878 675 043

2019 г.

ОБЕКТ: Промяна организация на движението и изграждане на изкуствена неравност по ул. "Петко Енев" в гр. Нова Загора

ФАЗА: Технически проект

ЧАСТ: Пътна и ОД

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящия проект е разработен във връзка с необходимостта от промяна организацията на движение и изграждане на изкуствена неравност по ул. Петко Енев в гр. Нова Загора.

Предвижда се забранения за движение участък пред училище СОУ Иван Вазов по ул. Петко Енев да се отвори за автомобилното движение. Това от своя страна налага промяна в организацията на движение по ул. П. Енев и К. Фотинов

Движението по ул. Константин Фотинов в участъка от ул. "Ал. Стамболийски" до ул. "Петко Енев" от еднопосочно става двупосочно, като успоредното паркиране от лявата страна в този участък отпада.

Кръстовището на ул. К. фотинов и ул. П. Енев от триклонно става четириклонно и с предимство ще са движещите се по ул. Петко Енев. Предвидени са две нови пешеходни пътеки на улица ул. П. Енев, а на второстепенната улица К. фотинов отпада едната пеш. пътека.

Посоката на движение по ул. Петко Енев е еднопосочно в посока към ул. В. Левски.

Предвижда се косо паркиране в участъка пред художествената галерия до ул. Васил Левски, като броя на паркоместата се увеличава от 21 бр. на 30+2 бр за инвалиди.

На кръстовището на ул. Петко Енев и ул. Васил Левски се предвижда пешеходната пътека да бъде изпълнена като изпъкнала изкуствена напречна неравност с трапецовидно напречно сечение при надлъжен наклон до 5%. Повдигната пешеходна пътека е предвидена с ширина 3,0м в хоризонталния си участък и два прехода от 1.8м.

В двата края на повдигната пътека има 30 см разстояние от бордюра за да се запазва отводняването на настилката.

Тя ще бъдат изпълнени с пълтен асфалтобетон, чийто експлоатационни характеристики отговарят на изискванията на чл. 169 от ЗУТ и на техническите спецификации по смисъла на Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (ДВ, бр.106от 2006г) и изискванията на Регламент (ЕС) №305/2011г. на Европейския парламент.

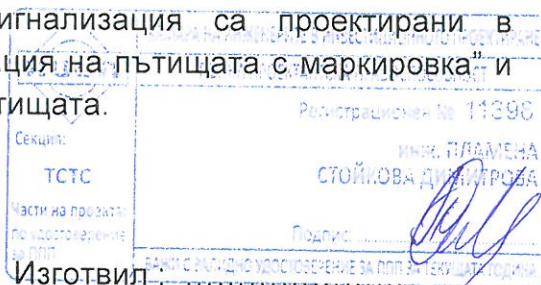
За осигуряване на достъпна среда за хората със затруднено движение, от двете страни на повдигнатата пътека, се изгражда тротоарна рампа с тактилни плочи по показания детайл.

Показана е необходимата сигнализация от пътни знаци, пътна маркировка и предпазни парапети.

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на "Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка" и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

Възложител



/инж. Пл. Димитрова/